



ELECTROSTART® BEZBATERIOVÉ NAPÁJENÍ START 800A 12V Č.
MODELU: E/START800.V2

Děkujeme vám za zakoupení produktu Sealey. Tento výrobek je vyroben podle vysokého standardu a bude-li používán v souladu s těmito pokyny a řádně udržován, bude vám roky bezporuchově fungovat.

DŮLEŽITÉ: PŘEČTĚTE SI POZORNĚ TYTO POKYNY. Všimněte si BEZPEČNÉ PROVOZNÍ POŽADAVKY, VAROVÁNÍ A UPOZORNĚNÍ. POUŽÍVEJTE VÝROBEK SPRÁVNĚ A PEČLIVĚ K ÚČELU, PRO KTERÝ JE URČEN. NEDODRŽENÍ TAK MŮŽE ZPŮSOBIT POŠKOZENÍ A/NEBO ZRANĚNÍ OSOB A ZRUŠÍ PLATNOST ZÁRUKY. USCHOVEJTE TYTO POKYNY PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ.



Viz návod k použití



Používejte ochranu očí



Používejte ochranné rukavice



Chraňte před deštěm



Používejte v dobře větraném prostředí oblasti



Udržujte zdroje vznícení v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru vozidla: nebezpečí výbuchu

1. BEZPEČNOST

Moderní vozidla obsahují rozsáhlé elektronické systémy.

Konkrétní pokyny týkající se použití tohoto typu vybavení u každého vozidla vám poskytne výrobce vozidla. Pokud tento výrobek není používán v souladu se všemi pokyny, neneseme žádnou odpovědnost za poškození/zranění.

- 9 Zajistěte, aby bylo vozidlo v dobře větraném prostoru.
- 9 Před pokusem o nastartování zatáhněte ruční brzdu a zvolte neutrální nebo „parkování“.
- 9 Ujistěte se, že je vypnutý spínač zapalování a všechna pomocná elektrická zařízení.
- 9 Nepřibližujte se k žádným řemenicím, řemenům atd., které se po nastartování motoru pohnou.
- 9 Dbejte na správnou polaritu připojení; červená svorka na klad, černá svorka na zápor.
- 9 Zapínejte E/START800.V2 pouze při okolní teplotě mezi -30°C a 40°C.
- 9 Pokud přístroj nepoužíváte, vypněte jej a uložte na chladném a suchém místě mimo dosah dětí.
- 8 NEDOVOLEJTE, aby se tento napájecí zdroj namočil.
- 8 NEDEMONTUJTE tento E/START800.V2, uvnitř nejsou žádné uživatelsky opravitelné díly.
- 8 NEPOUŽÍVEJTE ve výbušném prostředí (např. přítomnost hořlavých kapalin, plynů nebo prachu).
- 8 NEPOUŽÍVEJTE E/START800.V2, pokud se zdá být jakýmkoliv způsobem poškozený.
- 8 NENECHÁVEJTE na přímém slunci ani nevystavujte teplu.
- 8 Na tento výrobek NEPOUŽÍVEJTE abrazivní nebo rozpouštědlové čisticí prostředky.
- 8 NEDOVOLTE dětem hrát si s tímto výrobkem
- 1.1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO NABÍJENÍ
- 9 Seznamte se s aplikací a omezeními nabíječky a také s možnými riziky. Viz také příručka výrobce vozidla.
- 9 Před použitím se ujistěte, že je nabíječka v dobrém stavu. Pokud máte jakékoli pochybnosti, jednotku nepoužívejte, kontaktujte prodejce Sealey.
- 9 Ujistěte se, že je startér/nabíječka umístěna na stabilním povrchu, který dostatečně unese jeho váhu.
- 9 Udržujte nářadí a další předměty v dostatečné vzdálenosti od motoru a zajistěte, abyste jasně viděli na baterii a pracovní části motoru.
- 9 Ujistěte se, že výstupní napětí nabíječky je stejné jako napětí baterie.
- 9 Ujistěte se, že během nabíjení je nabíječka umístěna na místě, kde je dostatečné větrání, aby se zabránilo hromadění výbušnin. plyny z olověného akumulátoru vozidla.
- 9 Pokud má baterie víčka pro přístup k tekutině baterie, sejměte víčka a zkontrolujte hladinu tekutiny. Před připojením napájení vyměňte krytky svorky.
- 9 V případě potřeby doplňte baterii destilovanou vodou podle pokynů výrobce baterie. Pokud nabíječka obdrží ostrý klepání jednotka musí být před použitím zkontrolována kvalifikovaným servisním technikem.
- 9 Pokud jsou kontakty baterie zkorodované nebo znečištěné, před připojením napájecích svorek je očistěte.
- 9 Udržujte děti a neoprávněné osoby mimo pracovní oblast.
- 8 NEPOKOUŠEJTE se nabíjet nedobíjecí baterii.
- 8 NEPOKOUŠEJTE se nabíjet baterii, pokud je kapalina baterie zamrzlá.
- 8 NEDOVOLEJTE, aby se napájecí svorky dotýkaly jakékoli kovové části vozidla.
- 8 NEPŘIPOJTE napájecí kabely z nabíječky k baterii. Ujistěte se, že kladná (+/ČERVENÁ) je kladná a záporná (-/ČERNÁ) záporná.
- 8 NETAHEJTE kabely ani svorky ze svorek baterie.
- 8 NEPOUŽÍVEJTE nabíječku ve vlhkém prostředí a NEPOUŽÍVEJTE nabíječku v blízkosti hořlavých kapalin nebo plynů.
- 8 NEPOUŽÍVEJTE nabíječku pro úkoly, pro které není určena.
- VAROVÁNÍ! NENABÍJEJTE současně baterie s různou kapacitou nebo úrovní vybití.
- VAROVÁNÍ! Pokud dojde k přepálení pojistky, zajistěte, aby byla nahrazena pojistkou stejného typu a jmenovité hodnoty. Používejte pouze originální díly Sealey.

2. ÚVOD

Díky inovativní patentované technologii je startování vozidla snadné. Na rozdíl od tradičních boosterů nemá žádné vnitřní baterie, protože využívá ultrakondenzátory k maximalizaci napětí vybité baterie. Jednoduše se připojte k baterii vozidla, i když je vybitá, a jednotka během několika minut odebere dostatek energie, aby se sama nabila. Sílu pak lze bezpečně zatlačit zpět přes startovací systém, aby se vozidlo nastartovalo. Pokud je baterie vozidla vadná nebo má méně než 5 voltů, lze řadu ElectroStart předem nabít přes baterii jiného vozidla nebo 12V kabel příslušenství* (nezahrnuje model č. E/START1224). Digitální displej zobrazuje napětí baterie, nabití kondenzátoru a závady. Bezpečně uschovejte jednotku bez nutnosti údržby baterie a bez zpoždění čekání na nabití baterie, zařízení je připraveno k použití během několika minut.

Může být také použit jako údržba 0,8A baterie pomocí USB nabíjecího kabelu nebo 2A nabíječky baterií s přidáním nabíjecího adaptéru č. modelu E/START2A. Kompaktní a lehký pro snadnější manipulaci a skladování, přesto poskytuje stejný výsledek jako těžké, objemné ekvivalenty olověných baterií. Ideální jak pro profesionální mechaniky, tak pro kutily.

3. SPECIFIKACE

Číslo modelu :..... E/START800.V2

Výstup: 12V Output Start

Peak(EN): 800A (400A)

Maximální startovací kapacita:..... Benzín: 3l, Diesel: 2l

Příslušenství. E/START2A Digitální nabíječka ElectroStart Smart Adapter 15V 2A

4. OVLÁDACÍ PANEL

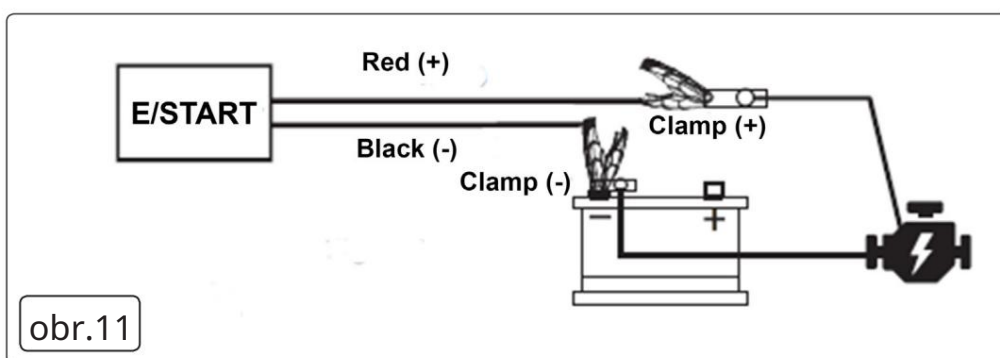
obr:		
1		Vehicle battery voltage
2		Capacitor charging percentage
3		As long as ignition sign appears, it's ready for start
4		GLOW mode is activated
5		Charger mode, displaying charging current
6		Charger mode, displaying charging voltage
7		Red backlight Error: Battery is too low to recharge the booster
8		Red backlight Error: Reverse polarity
9		Red backlight Error: Internal failure, do not use



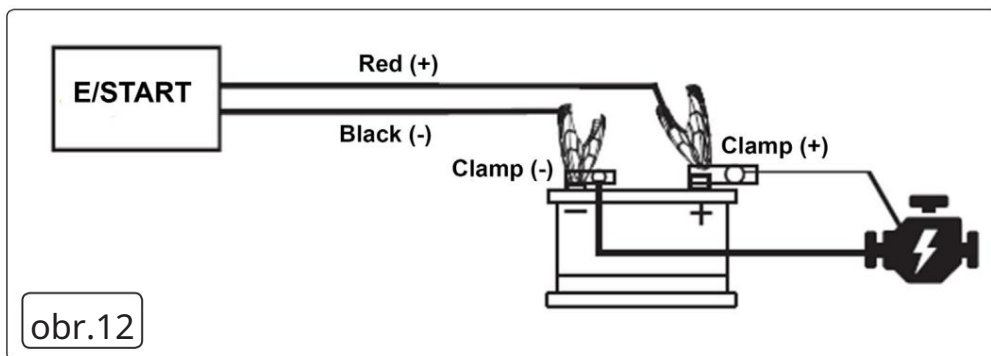
5. PROVOZ

- 5.1. PRACOVNÍ CYKLUS
Po 5 spuštěních nechte jednotku 15 minut odpočívat.
- 5.2. PŘÍPRAVA
Vypněte světlomety, klimatizaci, vyhřívané obrazovky, audio atd.
- 5.3. BZUČÁK
5.3.1. Přerušované bzučení znamená, že E/START je připraven ke startování vozidla.
5.3.2. Nepřetržitě bzučení znamená, že došlo k chybě.
- 5.4. STANDARDNÍ REŽIM Ve většině situací může slabá baterie ve vozidle plně dobít E/START. Připojte svorky ke svorkám baterie, E/START se automaticky zapne a na displeji se zobrazí napětí baterie vozidla, viz obr.1.
- 5.4.1. Stiskněte ON/OFF a E/START se začne sám dobíjet. Na displeji se zobrazí procento E/START, viz obr.2.
- 5.4.2. Po zobrazení znaku zapalování, viz obr.3, zapněte motor. Když motor naskočí, co nejdříve demontujte E/START.

- 5.5. REŽIM Bypass V
- 5.5.1. některých situacích nemusí E/START selhat při nastartování vozu, protože je baterie vozidla příliš slabá. Stisknutím tlačítka ON/OFF na několik sekund aktivujete režim přemostění.
- 5.5.2. Po zobrazení znaku zapalování, obr.3, co nejdříve zapněte motor.
- 5.6. REŽIM PŘEDNABÍTÍ
- 5.6.1. Pokud je baterie příliš slabá na nabití E/START, objeví se obr.7.
- 5.6.2. Připojte E/START k dobré baterii, dokud nebude jednotka plně nabitá, poté ji vyjměte.
- 5.6.3. Připojte E/START ke slabé baterii, na displeji se zobrazí napětí v této baterii.
- 5.6.4. Pro aktivaci stiskněte spínač ON/OFF. Nyní se zobrazí obr. 3. 5.6.5.
Zapněte motor.
- 5.6.6. Odstraňte jednotku, jakmile motor naskočí. 5.7.
- ALTERNATIVNÍ METODY NABÍJENÍ Kromě použití 12V baterie, jak je uvedeno v 5.6.2., lze použít tři další metody nabíjení: 1) E/START2A Digital ElectroStart Smart Charger Adapter 15V 2A. (není součástí dodávky, k dispozici jako příslušenství).
2) 5V USB kabel (není součástí dodávky).
3) 12V kolíkový konektor ze zásuvky pro příslušenství vozidla (součást dodávky).
- Zásuvky USB a pin jack jsou umístěny pod gumovou klapkou v základní jednotce E/START. 5.8. 5.8.1.
- REŽIM PŘEPNUTÍ Pokud režim předběžného nabíjení selže, použijte režim potlačení.
- 5.8.2. Nabijte E/START jako v 5.6.2./5.7.
- 5.8.3. Připojte E/START k vozidlu s odpojeným kabelem baterie od baterie, POZITIVNÍM kabelem E/START připojeným ke Kladnému kabelu VOZIDLA BATERIE, viz obr.11.



- 5.8.4. Stisknutím tlačítka ON/OFF na několik sekund aktivujete REŽIM PŘEPNUTÍ.
- 5.8.5. Zapněte motor.
- 5.8.6. Vložte POZITIVNÍ E/STARTOVACÍ VODIČ a POZITIVNÍ POZITIVNÍ BATERIE VOZIDLA na POZITIVNÍ SVORKU BATERIE. Odstranit POZITIVNÍ kabel E/START po připojení ke svorce baterie, viz obr.12.



VAROVÁNÍ: NENECHÁVEJTE motor běžet, aniž by byl E/START nebo baterie bezpečně připojeny.

VAROVÁNÍ: Ujistěte se, že svorky nejsou křížově propojené: v režimu override není žádná ochrana proti křížovému propojení.

- 5.9. REŽIM Žhavení (Používejte pouze v případě, že se na přístrojové desce vozidla objeví symbol žhavicí svíčky). 5.9.1.
Za chladného počasí budou žhavicí svíčky ve většině vozidel se vznětovým motorem nejprve aktivovány, aby zahřály motor před jeho nastartováním, jak je indikováno symbolem na přístrojové desce.
- 5.9.2. Pokud je tomu tak, po úplném nabití a připojení E/START k vozidlu stiskněte tlačítko GLOW a zapněte zapalování.
- 5.9.3. Když kontrolka na palubní desce zhasne, nastartujte vozidlo.
POZNÁMKA: GLOW je deaktivováno v režimu OVERRIDE (5.8 výše).

5.10. REŽIM NABÍJENÍ BATERIE 5.10.1. Připojením

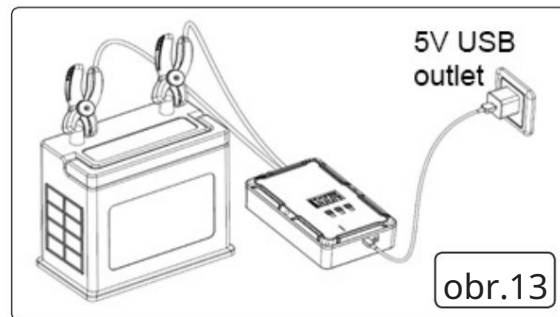
5V USB zdroje do micro USB zásuvky získáte a

Výstup 12V 0,8A.

5.10.1.1. Připojte E/START jako na obr.13 a stiskněte tlačítko nabíječky (obr.10).
začnete nabíjet nebo udržovat napětí baterie.

5.10.1.2. V režimu nabíječky se na displeji bude střídát nabíjecí proud (obr.5) a nabíjecí napětí (obr.6).

5.10.1.3. Po dokončení nabíjení odpojte od baterie a napájení, pokud se nepoužívá jako údržba baterie.

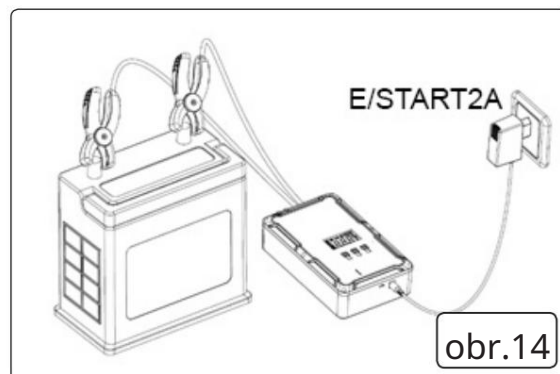


5.10.2. Připojením volitelné 15V nabíječky (E/Start2A) získáte výstup 12V 2A.

5.10.2.1. Připojte E/START jako na obr. 14 a stiskněte tlačítko nabíječky (obr. 10) pro zahájení nabíjení.

5.10.2.2. V režimu nabíječky se na displeji bude střídát nabíjecí proud (obr.5) a nabíjecí napětí (obr.6).

5.10.2.3. Po dokončení nabíjení odpojte od baterie a napájení.



Pro tento produkt je k dispozici podpora dílů. Chcete-li získat díly, přihlaste se na www.sealey.co.uk, napište e-mail na sales@sealey.co.uk nebo zavolejte na číslo 01284 757500



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Nepotřebné materiály recyklujte, místo abyste je likvidovali jako odpad. Veškeré nářadí, příslušenství a obaly by měly být roztríděny, odvezeny do recyklačního střediska a zlikvidovány způsobem, který je slučitelný s životním prostředím. Když se produkt stane zcela nepoužitelným a vyžaduje likvidaci, vypustte veškeré tekutiny (pokud jsou použitelné) do schválených nádob a zlikvidujte produkt a tekutiny v souladu s místními předpisy.



PŘEDPISY O WEEE

Tento produkt na konci jeho životnosti zlikvidujte v souladu se směrnicí EU o odpadu z elektrických a elektronických zařízení (WEEE). Pokud produkt již není potřeba, musí být zlikvidován způsobem chránícím životní prostředí. Informace o recyklaci získáte od místního úřadu pro pevný odpad.

Poznámka: Naší zásadou je neustále zlepšovat produkty a jako takové si vyhrazujeme právo měnit data, specifikace a součásti bez předchozího oznámení.

Důležité: Neneseme žádnou odpovědnost za nesprávné použití tohoto produktu.

Záruka: Záruka je 12 měsíců od data koupě, což je pro případ reklamace vyžadováno doložení.

Sealey Group, Kempson Way, Suffolk Business Park, Bury St Edmunds, Suffolk. IP32 7AR



01284 757500



01284 703534



sales@sealey.co.uk



www.sealey.co.uk