

NÁVOD K POUŽITÍ

(Překlad originálního návodu)



START BOOSTER 12V/22AH/2000A

DG AKBOOST01

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení výrobku. Věříme, že budete s naším výrobkem plně spokojeni a že nám zachováte Vaši přízeň i do budoucna. V případě jakýchkoli dotazů či připomínek se na nás neváhejte obrátit buď na našich internetových stránkách, nebo kontaktujte přímo Vašeho obchodního zástupce.

První použití zařízení je ve smyslu tohoto návodu právním krokem, kterým uživatel svou svobodnou vůlí stvrzuje, že tento návod řádně prostudoval, zcela pochopil jeho smysl a seznámil se všemi riziky.

POZOR! Nepokoušejte se uvést (popř. používat) zařízení dříve, než se seznámíte s celým návodem k obsluze. Návod uschovejte pro příští použití.

Pozornost je třeba věnovat zejména pokynům týkajících se bezpečnosti práce. Nedodržení nebo nepřesné provádění těchto pokynů může být příčinou úrazu vlastní osoby nebo osob jiných, popřípadě může dojít k poškození zařízení nebo zpracovávaného materiálu.

Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je zařízení opatřeno. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte.

Popis výrobku

Výkonný start booster pro vozidla s palubním napětím 12V s praktickým držadlem pro snadnou manipulaci. Díky baterii s vysokou kapacitou Vám umožní vysoký počet startovacích cyklů. Disponuje i klasickou zásuvkou 12V pro zálohování, např. kódu rádia, při výměně autobaterie. Zvukový alarm při náhodném přehození polarity (opačné připojení kabelů).

Technické údaje

Napájecí napětí	~ 230 V/50 Hz
Výstupní napětí	12 V
Výstup pomocného napětí	12 V
Vnitřní akumulátor	12 V/22 Ah
Startovací proud za studena	500 A
Proud ve špičce	2000 A
Délka startovacích kabelů	1350 mm
Délka napájecího kabelu	1350 mm
Hmotnost	9 kg

Správnost textu, grafů a údajů se váže k době tisku. V zájmu neustálého zlepšování našich výrobků může bez předchozího upozornění dojít ke změně technických údajů.

Bezpečnostní předpis

- Zařízení může obsluhovat pouze osoba starší 18 let, která je řádně způsobilá, poučená a proškolená ze zásad BOZP.
- Pracoviště doporučujeme vybavit tabulkami se zásadami bezpečné práce

Symbyly používané v těchto instrukcích



Pozor!

Označuje nebezpečí zranění nebo velké materiální škody.



Poznámka:

Dodatečná informace

! Obecné

- Igelitové sáčky použité v obalu mohou být nebezpečné pro děti a zvířata.
- Seznamte se s tímto zařízením, jeho ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými riziky spojenými s jeho nesprávným užíváním.
- Zajistěte, aby uživatel zařízení byl pečlivě seznámen s ovládáním, provozem, prvky tohoto zařízení a možnými nebezpečími, plynoucími z jeho užívání.
- Dbejte vždy bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích. Tyto štítky neodstraňujte, ani nepoškozujte. V případě poškození nebo nečitelnosti štítku kontaktujte dodavatele.
- Udržujte pracoviště v pořádku a čistotě. Nepořádek v pracovním prostoru může způsobit nehodu.
- Nikdy nepracujte ve stíněných nebo špatně osvětlených prostorách. Vždy zkontrolujte, zda je podlaha stabilní a zda je dobrý přístup k práci. Vždy udržujte stabilní postoj.
- Neustále sledujte postup práce, a používejte všechny smysly. Nepokračujte v práci, pokud se na ni nemůžete plně soustředit.
- O své nářadí pečujte a udržujte je čisté.
- Rukojeti a ovládací prvky udržujte suché a beze stop olejů a tuků.
- Zabraňte přístupu, zvířat, dětí a nepovolaných osob.
- Nestrkejte nohy nebo ruce do pracovního prostoru.
- Nikdy neponechejte za provozu zařízení bez dozoru.
- Nepoužívejte zařízení pro jiný účel, než ke kterému je určeno.
- Při práci používejte osobní ochranné pracovní prostředky (např. brýle, chrániče sluchu, respirátor, bezpečnostní obuv, apod.).
- Nepřepínejte se, používejte vždy obě ruce.
- Se zařízením nepracujte pod vlivem alkoholu a omamných látek.
- Trpíte-li závratěmi, oslabením nebo mdlobami, se zařízením nepracujte.
- Jakékoli úpravy zařízení nejsou povoleny. NEPOUŽÍVEJTE v případě, že zjistíte ohnutí, prasklinu nebo jiné poškození.
- Nikdy neprovádějte údržbu zařízení za provozu.
- Objeví-li se neobvyklý zvuk nebo jiný neobvyklý jev, okamžitě stroj zastavte a přerušte práci.
- Klíče a šroubováky vždy po použití odstraňte ze stroje.
- Před použitím stroje zkontrolujte, jsou-li pevně dotaženy všechny šrouby.
- Zajistěte správnou údržbu stroje. Před použitím zkontrolujte, zda u stroje nedošlo k poškození.
- Při údržbě a opravě používejte pouze originální náhradní díly.
- Použití přídatných zařízení nebo příslušenství nedoporučených dodavatelem může vést ke zraněním.
- Pro konkrétní práci zvolte vhodné zařízení. Nesnažte se přetěžovat přístroje či příslušenství s malým výkonem a používat je pro práci, která vyžaduje větší strojní zařízení.
- Zařízení nepřetěžujte. Práci odměřujte tak, aby mohlo bez námahy pracovat optimální rychlostí. Na poškození způsobené přetížením se nevztahuje záruka.
- Chraňte zařízení před nadměrnou teplotou a slunečním zářením.
- Zařízení není určeno pro práci pod vodou, ani ve vlhkém prostředí.
- Pokud zařízení delší dobu nepoužíváte, uložte ho na suchém uzamčeném místě mimo dosah dětí.

- Před spuštěním nářadí zkontrolujte všechny bezpečnostní prvky, zda pracují hladce a účinně. Přesvědčte se, zda všechny pohyblivé díly jsou v dobrém stavu.
- Zkontrolujte, zda některé díly nejsou prasklé nebo zadřené, přesvědčte se, že všechny díly jsou správně nasazené. Kontrolujte i všechny další podmínky, které mohou ovlivnit funkci nářadí.
- Pokud není jinak uvedeno v tomto návodu, je nutné poškozené díly a bezpečnostní prvky opravit nebo vyměnit.

! Sestavy

- Nepoužívejte zařízení, dokud není kompletně sestaveno podle pokynů manuálu.

! Vybavení autoservisu



- Před započítím oprav řádně zajistěte a zabrzděte opravovaný automobil.

! Elektrické zařízení

- Při používání elektrického nářadí je vždy třeba dodržovat základní bezpečnostní opatření včetně následujících za účelem omezení rizika vzniku požáru, úrazu elektrickým proudem a zranění osob. Před uvedením tohoto výrobku do činnosti si tyto pokyny přečtěte a zapamatujte.
- Ubezpečte se, že zástrčka je zapojena do správné jištěné zásuvky. Napětí sítě musí být shodné s napětím uvedeným na štítku, aby nedošlo k přehřátí a spálení motoru nebo naopak nedostatečnému výkonu.
- Před zapojením do sítě se přesvědčte, že vypínač je v poloze OFF (vypnuto). Pokud zařízení nemá hlavní vypínač, slouží místo něho vidlice. Po skončení práce vytáhněte vidlici síťového přívodu ze zásuvky.
- Elektrické přístroje nikdy nepřenášejte za kabel. Kabel nepoužívejte k vytažení zástrčky ze zásuvky.
- Chraňte přívodní kabel před vysokými teplotami, olejem, rozpouštědly a ostrými hranami.
- Pravidelně kontrolujte kabel a v případě poškození jej nechte opravit u odborníka. Pravidelně kontrolujte prodlužovací kabely a v případě poškození je vyměňte.
- V případě potřeby používejte vždy kvalitní prodlužovací kabel odpovídající výkonem, zcela odvinutý. Pravidelně ho kontrolujte na poškození. Vadný kabel je nutno vyměnit nebo opravit.
- Před započítím údržby, montáže, výměny dílů, či podobné činnosti vypněte hlavní vypínač a vytáhněte zástrčku ze zásuvky.
- Dejte pozor, aby nedošlo k samovolnému spuštění zařízení. Prsty nemějte v blízkosti spouštěcího mechanismu, dokud není bezpodmínečně nutné.
- Pokud má být zařízení nainstalováno k pracovnímu stolu, po dokončení montáže uvolněte pojistné tlačítko.
- Neprovozujte ve výbušném prostředí (při lakování, při práci s kapalnými hořlavými atd.)
- Nepoužívejte ve vlhkém prostředí, nebo pokud je zařízení mokré. Elektrická výzbroj je konstruována pro použití v normálním prostředí s teplotami +5 až +40 °C, s relativní vlhkostí nepřekračující 50 % při teplotě +40°C.
- Elektrická zařízení podléhají pravidelným revizím ve stanovených lhůtách.

! Protipožární pokyny

- Nepracujte v blízkosti hořlavých látek

-   Při práci nekuřte a nemanipulujte otevřeným ohněm.
- ! Používejte osobní ochranné pomůcky, jako rukavice, brýle popř. respirátor, dle pokynů výrobce čisticího prostředku.



Montáž výrobku

- Než vyhodíte obal od přístroje, zkontrolujte, zda v něm nezůstaly nějaké součástky. Pokud ano, vyhledejte si díl v seznamu dílů nebo na schématu sestavení a příslušný díl nainstalujte.

Obsluha

- 1 – Madlo přístroje
- 2 – Mílus kabel
- 3 – Zásuvka 12 V
- 4 – LED Indikátor nabíjení
- 5 – LED Indikátor úrovně nabití
- 6 – Hlavní vypínač přístroje
- 7 – Síťový nabíjecí zdroj
- 8 – Plus kabel
- 9 – Tlačítko indikátoru nabití



PŘED POUŽITÍM:

- Před prvním použitím musíte booster nejdříve nabít. Zastrčte síťovou nabíječku do konektoru ze zadní strany boosteru. A následně jí zastrčte do zásuvky s odpovídajícím napětím a booster nabijte. Plné nabití bude indikovat zelená kontrolka úrovně nabití (4). Před každým dalším použitím vždy zkontrolujte, jestliže je booster plně nabitý, případně ho dobijte. Kontrola se provede zmáčknutím tlačítka (9) a následným odečtením úrovně nabití na LED Indikátoru úrovně nabití (5)
- Prvotní nabíjení by mělo trvat nejméně 24 hodin.
- Pro zachování co největší životnosti baterie boosteru provádějte dobíjení i v případě, že přístroj nepoužíváte, nejméně jedenkrát za 30 dní. Extrémní změny teplot samozřejmě baterii vybijí a je zapotřebí provádět dobíjení častěji.



POZOR: V případě, že dojde k přepólování baterie, nezkoušejte vozidlo startovat a prohodte svorky, aby byla polarita správná! V opačném případě by mohlo dojít k výbuchu baterie a tím ke značným škodám na zdraví i majetku!

DOBÍJENÍ:

Pro zachování životnosti baterie provádějte dobíjení nejméně 1x za 30 dní, v případě velkých teplotních výkyvů častěji. Úroveň nabití lze kdykoli zkontrolovat stisknutím testovacího tlačítka (9), kde se podle barvy svítící LED určí úroveň nabití:

- červená kontrolka (nalevo) – přístroj je vybitý a nelze ho použít pro startování – ihned nabijte
 - žlutá kontrolka (uprostřed) – baterie částečně vybita – lze ještě použít ke startování, ale zařízení již nedosahuje maximálních hodnot startovacích proudů – doporučuje se neprodleně dobít.
 - zelená kontrolka (napravo) – přístroj je plně nabitý a připraven k použití.
- Vložte nabíjecí konektor do nabíjecího portu v zadní části přístroje.
 - Zapojte zástrčku nabíjecího adaptéru do síťové zásuvky s odpovídajícím napětím.
 - Po celou dobu nabíjení budou svítit LED diody (4). Když dojde k úplnému dobití baterie boosteru, začne na panelu svítit zelená LED indikace. Proces dobíjení může v závislosti na stavu vybití baterie trvat až 36 hodin.

POUŽITÍ:

STARTOVÁNÍ

V případě, že se do 6 sekund nepodaří vozidlo nastartovat, booster vypněte a nechte před dalším startováním 3 minuty vychladnout. Tento postup zamezí poškození přístroje a baterie vozidla!

Při plném nabití je pomocí boosteru možno nastartovat více vozidel, v případě startování více vozidel mezi jednotlivými starty udělejte přestávku 3 – 5 minut, při vysokých teplotách a dlouhém předchozím startování i déle.



POZOR: Před použitím pozorně čtěte veškeré instrukce, v případě nedodržení předepsaných postupů nebo neodborné manipulace může dojít k velmi vážným škodám na majetku (výbuch baterie) a ke zranění osob. Používejte pouze v dobře větraných prostorách. V žádném případě nedoporučujeme použití v uzavřených vnitřních prostorách! Při nabíjení baterie se uvolňuje výbušný vodík, při práci proto nejezte, nepijte a nekuřte. Chraňte si zrak, při zasažení očí elektrolytem oči vypláchněte proudem studené vody a vyhledejte lékařskou pomoc!

- Před připojením svorek boosteru k baterii vozidla vypněte zapalování.
- Zamezte vzájemnému dotyku svorek, mohlo by dojít ke zkratu.
- Zajistěte dobře větrané prostory, chraňte si vhodným způsobem oči.
- Před připojením boosteru k baterii vozidla nastavte přepínač (6) do polohy vypnuto (OFF).
- Umístěte plusovou připojovací svorku (8) na plus pól baterie.
- Umístěte minusovou připojovací svorku (2) na mínus pól baterie.
- Nastavte hlavní přepínač (6) do polohy ON, tím dojde k zapnutí přístroje. Pokud přístroj začne vydávat výstražný tón, jedná se o signalizaci přepólování. V takovém případě přístroj vypněte a zkontrolujte správnou polaritu a nastavené napětí baterie.
- Otočte klíčkem v zapalování vozidla a nastartujte ho.
- Po nastartování vozidla nastavte přepínač (6) do polohy vypnuto (OFF) a odpojte svorky propojovacích kabelů od baterie. Vždy nejdříve odpojujte černý minusový kabel a až poté červený plusový kabel!
- Namotejte propojovací kabely zpět na booster a upevněte je na držáky.
- Zkontrolujte pomocí testovacího tlačítka (9) nabití baterie boosteru a případně ji podle výše uvedeného postupu dobijte.



POZOR: V případě, že dojde k přepólování baterie, nezkoušejte vozidlo startovat a prohodte svorky. V případě, že se jedná úplně vybitou baterii, nemusí booster přes svoji ochrannou pojistku fungovat, je nutné nejdříve baterii dobít klasickým způsobem a až poté použít ke startování použít booster.

NAPÁJENÍ STEJNOSMĚRNÝM PROUDEM

S boosterem můžete přes propojovací kabel provádět přes zásuvku zapalovače záložní napájení vozidla při výměně akumulátoru, tato varianta však platí pouze na 12 V napájení.

S tímto zařízením je také možno napájet i jiná zařízení, než jsou automobily (např. kompresory, mobilní telefony, rádia, atd.). Toto napájení se provádí přes 12 V zásuvku v horní části přístroje. Pro napájení příslušného zařízení musíte mít na přívodní šňůře odpovídající koncovku pro napájení ze zásuvky zapalovače. Připojené zařízení nesmí svým příkonem překročit hranici 300 W!



POZOR: V případě, že provádíte záložní napájení vozidla, je nutné izolovat vhodným způsobem plus svorku baterie, aby nedošlo ke zkratu a tím k nevratným škodám!

Odstranění problémů

POPIS	PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
Booster funguje, ale po připojení napájecího adaptéru se nerozsvítí kontrolka nabíjení.	Špatná baterie uvnitř přístroje nebo vadný napájecí adaptér.	Změřte napájecí napětí na nabíjecím konektoru adaptéru, pokud bude správné a nebude kolísat, jedná se o vadu baterie. V opačném případě se jedná o vadný napájecí adaptér. Vyměňte baterii nebo napájecí adaptér.
Když je napájecí adaptér připojený, LED kontrolky napájení fungují, ale po odpojení a stisknutí testovacího tlačítka se žádná nerozsvítí.	Vadná baterie uvnitř přístroje vlivem intenzivního používání bez dodržování přestávek pro ochlazování.	Vyměňte baterii.
Booster je plně nabitý, ale nedodává energii pro startování.	Vadné startovací kabely. Přepínač není zapnutý do správné pozice. Vnitřní zkrat akumulátoru v automobilu.	Zkontrolujte uchycení startovacích kabelů a jejich svorek, případně je opravte/vyměňte Nastavte přepínač do správné polohy. Vyměnit akumulátor ve vozidle za jiný (popř. nový).
Při připojení příslušenství přes DC výstup (zásuvka zapalovače) je uvnitř boosteru slyšet klapavý zvuk.	Připojené příslušenství odebírá příliš mnoho proudu, což má za následek přepínání jističů uvnitř přístroje.	Připojte zařízení s menším odběrem proudu.

Údržba

- Zařízení udržujte vždy plně nabité, prodloužíte tím tak jeho životnost.
- Na čištění nepoužívejte agresivní čisticí prostředky a rozpouštědla.
- Plastové díly doporučujeme otřít hadříkem navlhčeným v mýdlové vodě.
- Kovové povrchy ošetřete hadrem navlhčeným v petroleji.
- Nepoužívané zařízení uskladněte nakonzervované na suchém místě, kde nebude korodovat.
- Veškeré údržbové práce je nutno vykonávat pouze když je zásuvka vytažená ze sítě.
- Veškeré údržbářské práce smí vykonávat pouze odborný personál.
- Pro opravy používejte pouze originální náhradní díly.

Likvidace výrobku

Po skončení životnosti výrobku je nutné při likvidaci vzniklého odpadu postupovat v souladu s platnou legislativou. Výrobek se skládá z kovových a plastových částí, které jsou po roztřídění samostatně recyklovatelné.

1. Demontujte všechny díly stroje.
2. Díly roztřídte dle tříd odpadu (kovy, pryž, plasty apod.).

Vytříděný materiál odevzdejte k dalšímu využití.

3. Elektroodpad (použité elektrické ruční nářadí, elektromotory, nabíjecí zdroje, elektronika, akumulátory, baterie...).

Vážený zákazníku z hlediska platných předpisů o odpadech se v případě elektroodpadu jedná o nebezpečný odpad, jehož likvidace podléhá zvláštnímu režimu.

Je zakázáno vyhazovat elektroodpad do nádob určených pro sběr komunálního odpadu.

Je též možné přístroj odevzdat do sběrných míst elektroodpadu. Informace o místech sběru obdržíte na zastupitelstvu obce nebo na Internetu.

Upozornění

Vyobrazení se může lišit od dodaného výrobku, stejně jako se může lišit rozsah a typ dodaného příslušenství. Je to důsledek vývoje a takové varianty ovšem nemají žádný vliv na správnou funkci výrobku.

Záruka přístroje

Záruka na přístroj je poskytována standardně 12 měsíců od data prodeje a vztahuje se na výrobní vady, které nebyly při výrobě zjištěny.

Poškození připsatelné normálnímu opotřebení, přetížení či nesprávné manipulaci s přístrojem nebude uznáno.

Záruka se nevztahuje na závady způsobené neodbornou montáží či manipulací, neodborným zacházením, přetížením, nedodržením instrukcí uvedených v návodu, použitím nesprávného příslušenství nebo nevhodných pracovních nástrojů, zásahem nepovolané osoby, nebo poškozením během transportu či mechanickým poškozením. U některých druhů výrobků či jejich částí, jako je např. příslušenství, motory, uhlíky, těsnící a horkovzdušné prvky, které vyžadují periodickou výměnu, lze při používání předpokládat běžné opotřebení, které již není předmětem záruky.