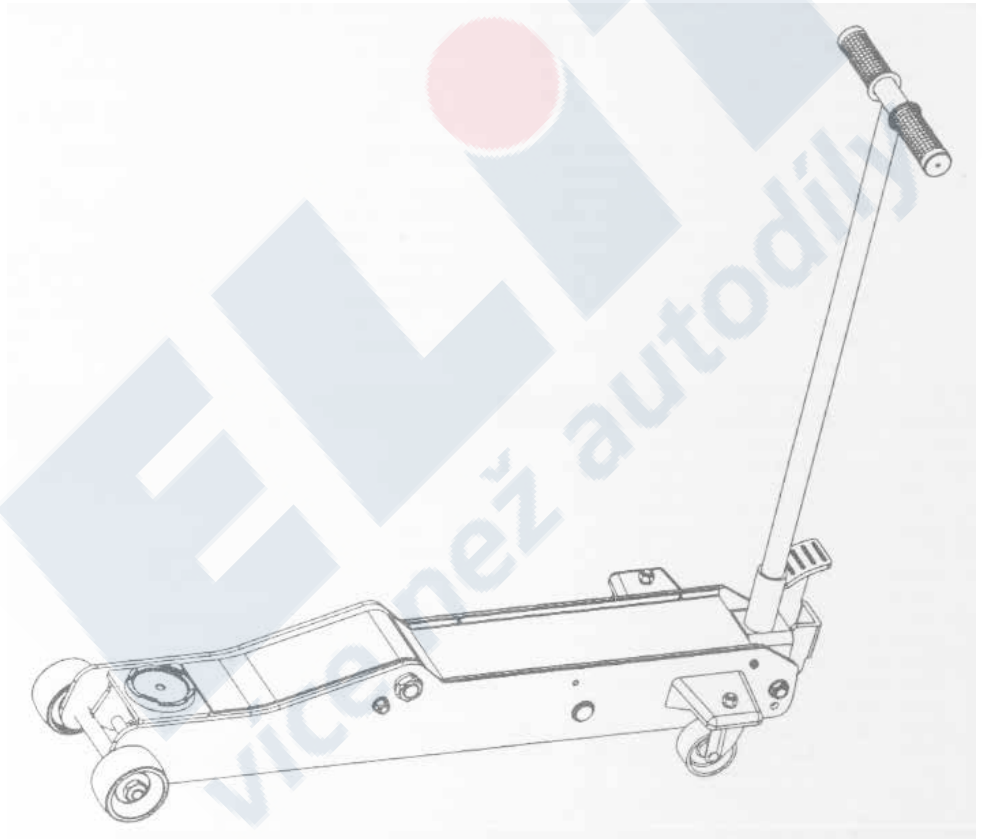


Modely:  
T830028

Návod k obsluze

# 3TUNOVÝ DLOUHÝ PODLAHOVÝ ZVEDÁK



**VAROVÁNÍ:** Před použitím tohoto zařízení si přečtěte tento návod k obsluze a dodržujte všechny bezpečnostní předpisy a provozní pokyny.

## VELMI DŮLEŽITÉ

Přečtěte si pečlivě tyto bezpečnostní pokyny přídatně k návodu k použití, provozu a údržbě.

Uchovávejte si tento návod pro snadné nalezení, pokud jej budete muset znovu použít.

Tento zvedák byl navržen pro zvedání osobních automobilů a lehkých nákladních vozidel.

Za nevhodné bude považováno jakékoli jiné použití tohoto zvedáku než jsou podmínky stanovené pro jeho použití.

Manipulujte s rukojeť zvedáku správně a zajistěte, aby byly před jeho použitím všechny díly v dobrém stavu.

Zvedák smějí obsluhovat pouze oprávněné osoby, které si pečlivě přečetly a porozuměly obsahu tohoto návodu k obsluze.

Neupravujte zvedák jakýmkoliv způsobem.

Nedodržení těchto pravidel může mít za následek zranění nebo poškození uživatele, zvedáku nebo zvedaného vozidla.

## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Před použitím si přečtěte, prostudujte a pochopte všechna varování a pokyny k obsluze.

**NEPŘETĚŽUJTE** zvedák nad jeho jmenovitou nosnost. Tento zvedák je určen pro použití pouze

na pevném povrchu. Toto je pouze zvedací zařízení. Zatížení musí být okamžitě podepřeno

jinými vhodnými prostředky. **NEPŘEMISŤUJTE** vozidlo na zvedáku a umístěte zvedák pouze pod

místa vozidla určená výrobcem vozidla. U zvedáku se nesmí provádět žádné změny. Nedodržení

výstražných upozornění mohou způsobit poškození zvedáku, zranění osob, poškození majetku.

Zkontrolujte před každým použitím.

## POUŽITÍ A PROVOZ

1. Před použitím zvedáku, odstraňte nahromaděný vzduch ze systému takto:

(1) Vložte rukojeť do objímky a zajistěte ji dodávaným šroubem.

(2) Zatáhněte za rukojeť a otočte ji ve směru hodinových ručiček a zároveň v této poloze pumpujte několikrát, aby se zajistilo vnitřní mazání a odvodušnění nahromaděného vzduchu ze systému.

2. Uvolněte rukojeť a ta se automaticky vrátí zpět do výchozí polohy („princip mrtvý muž“). Zvedák je nyní připraven k použití.

**Důležité:** Před zvedáním břemena zajistěte dodržení všech výše uvedených bezpečnostních pokynů.

3. Kolečka na stojanu by se měla vždy volně otáčet.

4. Tyto zvedáky jsou vybaveny nožním pedálem, který zajistí rychlejší přístup k zatížení.

5. Pro zvedání posouvejte rukojeť nahoru a dolů s využitím plného rozsahu zdvihu pístu pro vyšší rychlost (2). Zajistěte zvednuté břemeno vhodnými podstavci náprav (3) jako základní „bezpečnostní opatření“.

6. Před spuštěním zvedněte vozidlo za účelem odstranění montážních podstavců a zajistěte, aby nebyly žádné osoby nebo překážky pod spuštěným vozidlem. Zatáhněte za rukojeť a otočte ji ve směru hodinových ručiček (4).

7. Naše zvedáky jsou vybaveny 2 bezpečnostními zařízeními LCS, která fungují automaticky a nabízí plynulé a rovnoměrné spuštění.

8. Jakmile se vozidlo spustí, uvolněte rukojeť a ta bude automaticky vrácena zpět do výchozí polohy.

## ÚDRŽBA

Důležité: Jak údržbu, tak opravy zvedáku smí provádět pouze kvalifikované osoby, které mají dostatečnou znalost hydraulického systému použitého v těchto zařízeních v důsledku svého vzdělání a zkušeností.

- 1 Udržujte zvedák čistý s v pravidelných intervalech mazanými všemi pohyblivými díly (5), které musí být za všech okolností čisté a chráněné před agresivními podmínkami.
2. Měly by být použity pouze originální náhradní díly.
3. Před každým použitím zkontrolujte, zda nejsou díly ohnuté, zlomené, prasklé nebo uvolněné a vyřešte případné problémy. Pokud je podezření, že zvedák byl vystaven abnormálnímu zatížení nebo utrpěl nějaké úder, vyřaďte zvedák z provozu do doby, než bude problém opraven.
4. Pokud je třeba překontrolovat hladinu oleje nebo doplnit olej s plně zasunutým pístem, vyjměte plnicí zátku a vypusťte obsah oleje do nádoby. Tabulka dílů udává potřebné množství oleje. Zajistěte, aby se s novým olejem nedostaly do systému žádné nečistoty.

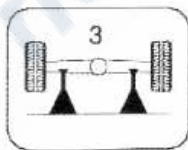
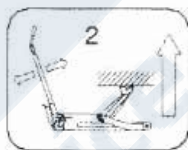
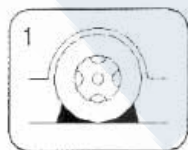
Po období delšího intenzivního používání se doporučuje vyměnit olej, aby se prodloužila životnost zvedáku.

**Důležité:** Přebytek oleje nad požadované množství může způsobit nefunkčnost zvedáku.

5. Používejte pouze hydraulický olej typu HL nebo HM se stupněm ISO kinematické viskozity 30 °C při 40 stupních nebo Engler viskozitě 3 při 50 stupních.

**Velmi důležité:** Nikdy nepoužívejte brzdovou kapalinu.

6. Pokud zvedák nepoužíváte, zajistěte, aby bylo zvedací rameno plně zasunuto, a tak se zabránilo jeho korozi.
7. Mějte zvedák na čistém, suchém místě mimo dosah dětí.
8. Na konci životnosti zvedáku vypusťte olej a předejte zvedák autorizovanému likvidačnímu centru nebo likvidujte zvedák v souladu s místními předpisy.
9. Jak sada pro opravy, která obsahuje výhradně O-kroužky a těsnění zvedáku, tak také další sady náhradních dílů je nutno objednat pomocí reference uvedené v tabulce.



## PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA

**DŮLEŽITÉ:** Největší příčinou selhání hydraulických agregátů jsou nečistoty. Udržujte servisní zvedák v čistém stavu a dobře namazaný, aby se zabránilo vniknutí nečistot do systému. Pokud byl zvedák vystaven dešti, sněhu, písku nebo šterku, je třeba jej před použitím vyčistit.

1. Skladujte zvedák v dobře chráněné oblasti, kde nebude vystaven korozivním výparům, abrazivnímu prachu nebo jiným škodlivým prvkům.
2. Pravidelně namažte pohyblivé díly v kolech, ramenech, rukojeti a u kladky pumpičky.
3. Vyměňte hydraulickou kapalinu v zásobníku nejméně jednou za rok. Chcete-li zkontrolovat hladinu hydraulické kapaliny, zcela spusťte zvedací rameno. Demontujte pryžovou zátku z pohonné jednotky. Hladina hydraulické kapaliny by měla být na spodní části plnicí zátky.

V případě potřeby přidejte hydraulickou kapalinu a namontujte zpět zátku. **DŮLEŽITÉ: Požívání alkoholu hydraulické brzdové kapaliny by mohlo vést k poškození těsnění a způsobit selhání zvedáku.**

4. Zkontrolujte zvedák před každým použitím. Provedte opravu při vzniku některého z následujících problémů.
  - a. popraskání, poškození, jiné poškození
  - b. nadměrné opotřebení, ohnutí, jiné poškození
  - c. únik hydraulické kapaliny
  - d. poškození pístnice
  - e. uvolněné mechanické díly
  - f. modifikovaná zařízení
5. Udržujte výstražné štítky a popisky čisté a čitelné. Používejte jemný mýdlový roztok k mytí vnějších povrchů zvedáku.

## HLEDÁNÍ ZÁVAD

Oprávněné postupy musí být prováděny v bezprašném prostředí kvalifikovanými pracovníky, kteří jsou obeznámeni s tímto zařízením.

**UPOZORNĚNÍ: Aby nedošlo ke zranění, musí být veškeré kontroly, údržba a opravy prováděny bez zatížení zvedáku (není v provozu).**

Problém	Příčina	Řešení
Zvedák nezvedá	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vypouštěcí ventil je uvolněn</li><li>2. Nízká/žádná hydraulická kapalina v zásobníku</li><li>3. Systém blokování vzduchu</li><li>4. Břemeno je těžší, než má zvedák nosnost</li><li>5. Ventil dodávky a/nebo obtokový ventil nefungují správně</li><li>6. Těsnění opotřebené nebo vadné</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zkontrolujte, zda je vypouštěcí ventil je uzavřen pozicí rukojeti. Vypouštěcí ventil je nutné vyčistit</li><li>2. Naplňte schválenou hydraulickou kapalinou a odvzdušněte systém</li><li>3. Systém odvzdušnění</li><li>4. Používejte správné vybavení</li><li>5. Vyčistěte pro odstranění nečistot a cizích látek, vyměňte hydraulickou kapalinu</li><li>6. Vyměňte těsnění</li></ol>

<b>Problém</b>	<b>Příčina</b>	<b>Řešení</b>
Zvedák zvedá jen částečně	1. Příliš mnoho nebo málo hydraulické kapaliny	1. Překontrolujte hladinu hydraulické kapaliny
Zvedák zvedá pomalu	1. Pumpička nefunguje správně 2. Netěsná těsnění	1. Opravte pumpičku 2. Vyměňte těsnění
Zvedák zvedá břemeno, ale neudrží je	1. Těsnění válce netěsní 2. Ventil nepracuje správně (sání, výtlač, uvolnění nebo obtok) 3. Systém blokování vzduchu	1. Vyměňte těsnění 2. Zkontrolujte ventily. V případě potřeby je vyměňte 3. Systém odvzdušnění
Únik hydraulické kapaliny ze zvedáku	1. Opatřebované nebo poškozené těsnění	1. Vyměňte těsnění
Zvedák se nespouští	1. Je uzavřen vypouštěcí ventil	1. Otevřete vypouštěcí ventil tahem a otáčením rukojeti ve směru hodinových ručiček (CW). Může být nutné čistit vypouštěcí ventil
Zvedák se spouští pomalu	1. Válec má vnitřní poškození 2. Vratná pružina(y) je poškozena(y) 3. Oblast spojů je zadřená	1. Zašlete zvedák do autorizovaného servisního střediska 2. Vyměňte vratnou(é) pružinu(y) 3. Namažte oblast spojů

## SEZNAM DÍLŮ

Č.	Popis	Mn.
1	Rukojeť	1
2	Pouzdro	1
3	Kolík	1
4	Křídlová matice M8	1
5	Kroužek	1
6	Hřídel	1
7	Spojovací tyč	1
8	Kolík	2
9	Hřídel	1
10	Hřídel	1
11	Plochá podložka	7
12	Pružná podložka	7
13	Šroub M6 x 10	8
14	Pružná podložka	2
15	Matice M16	2
16	Levá bočnice	1
17	Šroub M6 x 20	1
18	Zadní kolečko	2
19	Vratná pružina	1
20	Pojistný kroužek	2
21	Pouzdro	1
22	Matice M16	2
23	Pružná podložka 16	2
24	Matice M16	2
25	Pružná podložka 18	2
26	Plochá podložka 18	2
27	Přední kolečko	2
28	Kryt předního kolečka	2
29	Hřídel předního kolečka	1
30	Pravá bočnice	1

Č.	Popis	Mn.
31	Pojistný kroužek	2
32	Spojovací tyčky	2
33	Zvedací rameno	1
34	Kolík spojovací tyčky	2
35	Trubka spojovací tyčky	2
36	Hřídel	1
37	Pružná podložka 24	2
38	Matice M24	2
39	Sedlo	1
40	Pryžový kryt	1
41	Pojistný kroužek 24	2
42	Hřídel	1
43	Vratná pružina	2
44	Hydraulická jednotka	1
45	Kolík pružiny	1
46	Kryt	1
47	Magnetický kryt	1
48	Pojistný kroužek 8	1
49	Spojovací hřídel	1
50	Matice M8	1
51	Trubka	1
52	Kovová deska	1
53	Podložka 10	1
54	Matice M8	2
55	Kladka	1
56	Matice M12	2
57	Pružná podložka 12	2

